

CO₂-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO₂

Rapportage t/m 2023H1

ELEMENTEN groep B.V.
met werkmaatschappijen;



1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2019. Hieruit werd duidelijk dat in 2019 het brandstofverbruik van de bedrijfswagens met 62,08% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel is met 28,30% de tweede emissiebron in 2019. In 2022 zijn dit nog steeds de groot verbruikers.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen, worden in deze energie-audit meegenomen. In 2022 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de inzichten over 2022 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

- Overall willen we 35,32 ton CO₂ uitstoot reduceren in 3 jaar tijd (2023- 2025)
- Binnen scope 1 willen we -29,50 ton CO₂ uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we - 5,83 ton CO₂ uitstoot blijvend reduceren

Bovenstaande reductiedoelen komen bovenop de reeds behaalde reducties 2022.

1. -1,75 ton CO₂ uitstoot reduceren op uitstoot gasverbruik
2. -5.95 ton CO₂ uitstoot reduceren personenvervoer directie
3. -15.67 ton CO₂ uitstoot reduceren transport bedrijfswagens.
4. -6.13 ton CO₂ uitstoot reduceren r brandstofverbruik van materieel.
5. -8208 kWh stroom reduceren (afnemen minus zelf opwekken)
6. -5.83 ton CO₂ uitstoot blijvend reduceren door elektriciteit verbruik

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2019 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet en het aantal medewerkers, inclusief inhuur en onder aanneming. Dus bij gelijkblijvende productie.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

100% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoren en werkplaats

- Verwarmen middels elektriciteit en geen gas meer gebruiken cq wanneer mogelijk gaan afsluiten.

Doelstelling 2,

100% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

- Bij vervanging zuinigere personenvervoermiddel verwachten wij 100% CO₂ reductie te bewerkstelligen waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van deze personenwagen. Dit wordt dan EV

Doelstelling 3,

21% minder CO₂-uitstoot bedrijfswagens

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.
 - *Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(3%)*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes.
- Toolboxen over het nieuwe rijden.
- Inkopen van HVO brandstof waarmee wij totaal 10% reduceren op de totale inkoop brandstof voor bedrijfswagens. (10%) Dit kan dus HVO30 HVO50 of HVO 100 zijn

Doelstelling 4,

8% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, papierverbruik en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot op de langere termijn.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. Hierbij zullen we zover mogelijk elektrificeren zover dit economisch verantwoord is en het materieel geschikt is voor zijn doel. Hiermee verachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

Doelstelling 5,

8208 kWh reductie afname elektriciteit

- Op locatie Afferdden is op kantoor en in de loods alle verlichting vervangen voor LED verlichting.
- Wij wekken zelf zonne-energie op met onze panelen. Tevens kopen wij 100% NL stroom in zon en wind. Opwek minus afname moet resulteren in totaal lagere afname dan in het basisjaar.

Doelstelling 6,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Momenteel wordt er 100% NL groene stroom (zon en wind) bij Greenchoice afgenomen. Inkoop 100% NL groene stroom (zon en wind) willen wij de komende drie jaren voortzetten.

5 Trends (organisatie en projecten)

Trend 1. Duidelijk is dat met het goederenvervoer veel diesel verbruikt wordt. Met de keus voor HVO brandstof kunnen hier grotere reducties behaald worden.

6 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via: bas@boomelement.nl

7 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

7.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO₂

We zeggen dus dat we **6 ton CO₂ meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1^e zes maanden van 2020 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **13 ton MINDER** CO₂ uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1^e zes maanden van 2020 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO₂ uitstoot 0.074 kg per € omzet en in 2020-6M een CO₂ uitstoot 0.060 kg per € omzet. Een daling van 0.014 kg CO₂ uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van **13 ton CO₂**

(omzet x stijging CO₂ uitstoot per €)

7.2 Jaarlijkse evaluatie reductieplan 2020

Totaal hebben wij in 2020 **114 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2019 **120 ton** CO₂ uitgestoten.

In 2019 hebben wij als doel gesteld de uitstoot van **119 ton CO₂** gaan terug dringen de komende jaren. De meeste CO₂ uitstoot komt bij ons voort uit;

-	Bedrijfswagens goederenvervoer	62 ton
-	Inzet materieel	38 ton

In absoluut getal hebben we dus bijna 6 ton CO₂ minder uitgestoten. In 2020 is er helaas ook minder productie geweest. Wanneer wij dit meerekenen en kijken naar gelijke productie in 2019 en 2020 dan hebben wij helaas **12,56 ton CO₂ meer** uitgestoten.

7.3 halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2021-6M

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2021-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO₂

We zeggen dus dat we **6 ton CO₂ meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1^e zes maanden van 2021 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **22 ton MINDER** CO₂ uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1^e zes maanden van 2021 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO₂ uitstoot 0.057 kg per € omzet en in 2021-6M een CO₂ uitstoot 0.047 kg per € omzet. Een daling van 0.010 kg CO₂ uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van - **22 ton CO₂**

(omzet x stijging CO2 uitstoot per €)

Ook hebben wij gereduceerd op het aantal kWh stroom. Dit is 147 kWh minder in het 1^e halfjaar 2021.

7.4 Jaarlijkse evaluatie reductieplan 2021

Totaal hebben wij in 2020 **112 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020 **114 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2019 **120 ton** CO₂ uitgestoten.

In 2019 hebben wij als doel gesteld de uitstoot van **120 ton CO₂** gaan terug dringen de komende jaren. De meeste CO₂ uitstoot komt bij ons voort uit (2021);

- Bedrijfswagens goederenvervoer	73 ton
- Inzet materieel	31 ton

In absoluut getal hebben we dus bijna 8 ton CO₂ minder uitgestoten. In 2021 is er ook meer productie geweest. Wanneer wij dit meerekenen en kijken naar gelijke productie in 2019 en 2021 dan hebben wij **-19,16 ton CO₂ minder** uitgestoten. Het reductiedoel t/m 2022 is hiermee behaald. Wij zullen daarom de doelen van 2022 verwerken met de reeds behaalde resultaten t/m 2021.

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	
Reductie doel 2021	-13,54 ton	-3,85 ton	
Realiteit 2021	-14,54 ton	-4,62 ton	
Verschil extra	1,00 ton	0,77 ton	
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	
Reductie t/m 2021	-14,54 ton	-4,62 ton	
Reductie doel 2022	-5,62 ton	0,00 ton	
Totaal reductiedoel t/m 2022	-20,16 ton	-4,62 ton	-24,78

7.5 halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2022-6M

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2021-6M **58 ton** CO₂ uitgestoten. Dus 6 ton **MEER** CO₂

Totaal hebben wij in 2022-6M **60 ton** CO₂ uitgestoten. Dus 8 ton **MEER** CO₂

We zeggen dus dat we **8 ton CO₂ meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M. In de 1^e zes maanden van 2022 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productietoename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **-33,68 ton MINDER** CO₂ uitgestoten

Naasts meer inzet van auto's en machines hebben we de 1^e zes maanden van 2022 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO₂ uitstoot 0.057 kg per € omzet en in 2022-6M een CO₂ uitstoot 0.045 kg per € omzet. Een daling van 0.012 kg CO₂ uitstoot per € omzet.

Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van – **33,68 ton CO₂**

(omzet x stijging CO₂ uitstoot per €)

Binnen scope 1 hebben wij gereduceerd -28,30 ton CO₂

Binnen scope 2 hebben wij gereduceerd – 5,38 ton CO₂

Ook hebben wij gereduceerd op het aantal kWh stroom. Dit is -7482 kWh minder in het 1^e halfjaar 2022. Dit komt ook omdat wij zelf NL groene stroom opwekken.

Wanneer geheel 2022 aantoon dat wij hogere reducties behalen dan onze doelstellingen zullen wij de behaalde reducties als uitgangspunt nemen voor de komende reductiedoelstellingen.

7.6 Jaarlijkse evaluatie reductieplan 2022

Totaal hebben wij in 2022 **113 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2021 **112 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2020 **114 ton** CO₂ uitgestoten.

Totaal hebben wij in 2019 **120 ton** CO₂ uitgestoten.

In 2019 hebben wij als doel gesteld de uitstoot van **120 ton CO₂** gaan terug dringen de komende jaren. De meeste CO₂ uitstoot komt bij ons voort uit (2022);

-	Bedrijfswagens goederenvervoer	85 ton
-	Inzet materieel	20 ton

In absoluut getal hebben we dus 7 ton CO₂ minder uitgestoten. In 2022 is er ook meer productie geweest. Wanneer wij dit meerekenen en kijken naar gelijke productie in 2019 en 2022 dan hebben wij **-52,19 ton CO₂ minder** uitgestoten. Het reductiedoel t/m 2022 is hiermee ruim behaald. Wij zullen daarom de doelen van 2023 t/m 2025 verwerken met de reeds behaalde resultaten t/m 2025.

2019 t/m 2022		Basisjaar**					
Co2 Uitstoot		2019	2022	Vershil 2019-2022	2019	Reductie	
					gelijke productie	2019-2022	
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)			
Scope 1 <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	1,75	3,43	1,68	2,40	1,03	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen Personenvervoer	5,95	5,04	-0,91	8,16	-3,12	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen Goederenvervoer	74,62	85,15	10,53	102,29	-17,14	ton Co2
	Materieel	34,04	19,52	-14,52	46,66	-27,14	ton Co2
Scope 2 <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	4,25	0,00	-4,25	5,83	-5,83	ton Co2
	Koudemiddel						
Scope 3 <i>Overige indirecte emissies</i>							ton Co2
Totaal		120,61	113,14	-7,47	165,33	-52,19	ton Co2

	Scope 1	Scope 2	
Realiteit 2021	-14,54 ton	-4,62 ton	
Realiteit 2022	-46,35 ton	-5,83 ton	
	-46,35 ton	-5,83 ton	-52,18

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	
Reductie t/m 2021	-14,54 ton	-4,62 ton	
Reductie doel 2022	-5,62 ton	0,00 ton	
Totaal reductiedoel t/m 2022	-20,16 ton	-4,62 ton	-24,78

Realiteit 2022 wordt vertrekpunt 2023 - 2025

7.7 Halfjaarlijkse evaluatie reductieplan 2023-6M

Totaal hebben wij in 2019-6M **52 ton** CO₂ uitgestoten.
Totaal hebben wij in 2022-6M **60 ton** CO₂ uitgestoten.
Totaal hebben wij in 2023-6M **62 ton** CO₂ uitgestoten.

Dus 10 ton **MEER** CO₂ dan basisjaar 2019.

We zeggen dus dat we **10 ton CO₂ meer** hebben uitgestoten dan in 2019-6M.

In de 1^e zes maanden van 2023 hebben we ook meer werk verzet. Wanneer we deze productie toename (meer inzet bedrijfswagens en machines) meerekenen hebben wij **-20 ton MINDER** CO₂ Uitgestoten/

Naast meer inzet van auto's en machines hebben we de 1^e zes maanden van 2023 ook meer werk verzet en hiermee ook meer omzet gemaakt en meer productie geleverd. Wanneer we de uitstoot vergelijken met deze productie toename zien we in 2019-6M een CO₂ uitstoot 0.074 kg per € omzet en in 2023-6M een CO₂ uitstoot 0.056 kg per € omzet. Een daling van -0.018 kg CO₂ uitstoot per € omzet. Op onze omzet in euro's geeft dat een DALING van **- 20 ton CO₂**

(omzet x stijging CO2 uitstoot per €)

Ook hebben wij gereduceerd op het inkopen aantal kWh stroom. Doordat wij nu ook zelf stroom opwekken leveren wij meer terug dan dat wij afnemen. Dit is -2380 kWh in het 1^e halfjaar 2023.

Het doel is resultaat 2022 van - 52,18 ton CO₂ + 15,08 CO₂ reductie in 2023 = -67,20 Ton CO₂ per 31-12-2023.

Afferden, 29-08-2023

Directeur

Ing. B. Gijsbers

Bijlage; figuur 1 voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M
figuur 2 voortgang reductie doelen schematisch 2020
figuur 3 voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M
figuur 4 voortgang reductie doelen schematisch 2021
figuur 5 voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M
figuur 6 voortgang reductie doelen schematisch 2022
figuur 7 voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M
figuur 8 reductie doelen schematisch 2023 - 2025

Figuur 1; reductie doelen schematisch 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										14,61%				Ton	
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Project 2020									
115,18				kWh	3,85										
11,8%				22,0%	100,0%	#DEEL/0!									
1,75				5,86	73,89	33,68	6918	3,85			ton				
										waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020				119,03	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2					Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	5%	3%	3%	2%					Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie
	2			3%							Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie
	3		3%	5%							Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie
	4				5%						Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie
	5			3%							Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie
	6					20%					LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie
	7						100%					Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021		
Totale reductie 3 jaar														101,64	
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	0,000	0,000	0,000	ton					
	13,54				1522	3,850	0,00			ton	Reductie doelen in tonnen				
	17,39				0,00			ton			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	0,018	0,147	2,217	0,674	1384		0,000	0,000	0,000		Reductie doel 2020				
	1,740	4,640	60,720	46,740	12197	2,620	0,000	0,000	0,000		Waarde 2020H1 fictief x 2				
	2,419	8,100	102,131	46,552	9562	5,321	0,000	0,000	0,000		Waarde 2019 x productiestijging				
	-0,679	-3,460	-41,411	0,188	2635	-2,701					Verschil				
											3,05 ton scope 1 & 2				
											0,00				

Figuur 2 voortgang reductie doelen schematisch 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal				
Ton CO2 uitstoot										14,61%				Ton
Scope 1				Scope 2	Scope 2	Project 2020								
115,18				kWh	3,85	#DEEL/0!								
11,8%				22,0%	100,0%									
waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020										119,03				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2					Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1,75	5,86	73,89	33,68	7651	3,85								
1	2%	5%	3%	3%	2%									
2			3%											
3		3%	5%											
4				5%										
5			3%											
6					20%									
7						100%								
Totale reductie 3 jaar														
	0,035	0,469	10,345	2,694	1683	3,850	0,000	0,000	0,000	ton				
	13,54				1683	3,850	0,00			ton	101,64			
	17,39						0,00			ton				
	0,018	0,147	2,217	0,674	1530		0,000	0,000	0,000		3,05 ton scope 1 & 2			
	5,150	4,030	62,080	38,730	12197	3,450	0,000	0,000	0,000		Waarde 2020 jaar			
	1,483	4,966	62,622	28,544	6484	3,263	0,000	0,000	0,000		Waarde 2019 x productiestijging			
	3,667	-0,936	-0,542	10,186	5713	0,187					Verschil			
											0,00			

Figuur 3 voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Ton CO2 uitstoot													14,61%	Ton
Scope 1				Scope 2		Scope 2								
115,18				kWh		3,85								
11,8%				22,0%		100,0%								
	1,75	5,86	73,89	33,68	6918	3,85	ton	waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020						119,03
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1	2%	5%	3%	3%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie		
2			3%					Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie		
3		3%	5%					Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie		
4				5%				Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie		
5			3%					Band op spanning faciliteiten	1-7-2020			Directie		
6					20%			LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie		
7						100%		Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar														
	0,035	0,469	10,345	2,694	1522	3,850	ton							101,64
13,54				1522		3,850		ton	Reductie doelen in tonnen					
17,39							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	0,018	0,147	3,695	1,010	69	3,850		Reductie doel 2021	8,72 ton scope 1 & 2					
	4,720	4,740	56,460	48,720	2201	0,340		Waarde 2021H1 fictief x 2	114,98					
	2,013	6,741	84,996	38,742	7958	4,429		Waarde 2019 x productiestijging						
	2,707	-2,001	-28,536	9,978	-5757	-4,089		Vershil	-21,94					
									0,00					

Figuur 4 voortgang reductie doelen schematisch 2021

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022								Reductie totaal			
Ton CO2 uitstoot								14,87%	Ton		
Scope 1				Scope 2		Scope 2					
116,36				kWh		3,85					
11,8%				22,0%		110,4%					
1,75	5,95	74,62	34,04	6918	4,25	ton		waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020			
								120,61			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie
2			3%				Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie
3		3%	5%				Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie
4				5%			Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie
5			3%				Band op spanning faciliteren	1-7-2020			Directie
6					20%		LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie
7						100%	Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar											
0,035	0,476	10,447	2,723	1522	4,250	ton					
13,68				1522	4,250	ton		102,68			
Reductie doelen in tonnen											
17,93 ton								Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
-0,018	-0,147	-3,695	-1,010	69	-3,850	Reductie doel 2021		-8,72 ton scope 1 & 2			
3,100	4,780	72,660	31,460	1275	0,000	Waarde 2021		112,00			
1,903	6,471	81,149	37,019	7523	4,622	Waarde 2019 x productiestijging					
1,197	-1,691	-8,489	-5,559	-6248	-4,622	Verschil		-19,16 reductie ton CO2			

Figuur 5 voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022										Reductie totaal						
Ton CO2 uitstoot										14,87%		Ton				
Scope 1				Scope 2		Scope 2										
116,36				kWh		3,85										
11,8%				22,0%		110,4%										
1,75				5,95		74,62		34,04		6918		4,25		ton	waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020	120,61
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling		Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke				
	1	2%	5%	3%	3%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers		1-1-2020			Directie				
	2			3%			Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km		1-1-2022			Directie				
	3		3%	5%			Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens		1-7-2020			Directie				
	4				5%		Electrificeren handgereedschappen		1-1-2020			Directie				
	5			3%			Band op spanning faciliteren		1-7-2020			Directie				
	6					20%	LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling		1-1-2020			Directie				
	7						100%	Overstappen op NL groene stroom		1-1-2021			Directie			
Totale reductie 3 jaar																
0,035		0,476		10,447		2,723		1522		4,250		ton				
13,68				1522		4,250		ton		Reductie doelen in tonnen				102,68		
17,93								ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
0,176								4,433		1,010		69		3,850		Reductie doel 2022
3,420		5,730		94,340		15,530		1276		0,000		9,47 ton scope 1 & 2		119,02		
2,216		7,533		94,472		43,096		8758		5,381		Waarde 2022H1 fictief x 2				
1,204		-1,803		-0,132		-27,566		-7482		-5,381		Verschil		-33,68		

Figuur 6 voortgang reductie doelen schematisch 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2020 - 2022								Reductie totaal			
Ton CO2 uitstoot								14,87%			Ton
Scope 1				Scope 2		Scope 2					
116,36				kWh		3,85					
11,8%				22,0%		110,4%					
1,75	5,95	74,62	34,04	6918	4,25	ton	waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020			120,61	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	5%	3%	3%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2020			Directie
	2			3%			Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2022			Directie
	3		3%	5%			Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-7-2020			Directie
	4				5%		Electrificeren handgereedschappen	1-1-2020			Directie
	5			3%			Band op spanning faciliteiten	1-7-2020			Directie
	6					20%	LED verlichting Loods Afferden + veegschakeling	1-1-2020			Directie
	7					100%	Overstappen op NL groene stroom	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar											
0,035	0,476	10,447	2,723	1522	4,250	ton				102,68	
13,68				1522		4,250 ton		Reductie doelen in tonnen			
17,93 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
Reductie doel 2022							-9,47 ton scope 1 & 2				
3,430	5,040	85,150	19,520	1275	0,000		Waarde 2022			113,14	
2,399	8,156	102,282	46,659	9483	5,825		Waarde 2019 x productiestijging				
1,031	-3,116	-17,132	-27,139	-8208	-5,825		Verschil			-52,18 reductie ton CO2	

Figuur 7 voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2023 - 2025											Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot											-21,72%	Ton	
Scope 1				Scope 2	Scope 2								
99,26				kWh	3,85								
-26,4%				22,0%	99,7%								
1,74				6,22	61,44	29,86	6918	3,84	ton		waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020		103,10
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling		Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1			3%	3%			Gedrag en bewustwording van medewerkers		1-1-2023			Directie	
2			3%				Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km		1-1-2024			Directie	
3			5%				Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens		1-1-2025			Directie	
3			10%	10%			Toepassen HVO brandstof		1-1-2024			Directie	
4				5%			Electrificeren handgereedschappen		1-1-2025			Directie	
5		100%					Bij vervanging/uitbreiding emissie armer personenvervoer		1-1-2023			Directie	
6	100%						Gasloos		1-1-2025			Directie	
Totale reductie 3 jaar													
	-1,740	-6,220	-12,902	-5,375	1522	3,840	ton						125,50
	-26,24				1522	3,840	ton		Reductie doelen in tonnen				
	-22,40						ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	1,03	-3,12	-17,13	-27,14	-8208	-5,83	Behaalde reductie 2022		-52,18 reductie ton CO2				
		-6,220	-1,843	-0,896	0	-5,83	Reductie doel 2023		-14,78 ton scope 1 & 2				
	5,380	5,000	82,940	31,280	-1969	0	CO2 emissies 2023H1 fictief x 2		124,60 ton scope 1 & 2				
	2,777	9,926	98,046	47,651	11040	6,13	CO2 emissies 2019 bij gelijke productie		158,40 ton scope 1 & 2				
	2,603	-4,926	-15,106	-16,371	-13009	-6,13	Verschil		-19,96 reductie ton CO2		2023H1		

Figuur 8 reductie doelen 2023- 2025

Reductie doelstellingen schematisch 2023 - 2025										Reductie totaal	
Ton CO2 uitstoot										-20,93%	Ton
Scope 1					Scope 2	Scope 2					
116,36					kWh	3,85					
-25,4%					22,0%	110,4%					
1,75	5,95	74,62	34,04	6918	4,25	ton	waarde 2019 scope 1 & 2 Project waarde 2020			120,61	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Inzet Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1			3%	3%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2023			Directie
2			3%				Track en trace bedrijfswagens. Verbruik liter/km	1-1-2024			Directie
3			5%				Bij vervanging/uitbreiding emissie armere bedrijfswagens	1-1-2025			Directie
3			10%	10%			Toepassen HVO brandstof	1-1-2024			Directie
4				5%			Electrificeren handgereedschappen	1-1-2025			Directie
5		100%					Bij vervanging/uitbreiding emissie armer personenvervoer	1-1-2023			Directie
6	100%						Gasloos	1-1-2025			Directie
Totale reductie 3 jaar											
	-1,750	-5,950	-15,670	-6,127	1522	4,250	ton				145,86
	-29,50				1522	4,250	ton	Reductie doelen in tonnen			
	-25,25						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	1,03	-3,12	-17,13	-27,14	-8208	-5,83	Behaalde reductie 2022	-52,18 reductie ton CO2			
		-5,950	-2,239	-1,021	0	-5,825	Reductie doel 2023	-15,04 ton scope 1 & 2			
		0,000	-9,701	-3,404	0	-5,825	Reductie doel 2024	-18,93 ton scope 1 & 2			
	-1,750	0,000	-3,731	-1,702	0	-5,825	Reductie doel 2025	-13,01 ton scope 1 & 2			
	-1,750	-5,950	-15,670	-6,127	-8208	-5,825	Totaal	-35,32 reductie ton CO2 2023 t/m 2025			
								-87,50 Totaal doel 2025			